

1. Definición y Producto

- XTRM T3 es un fluido antipinchazos preventivo y curativo, sin pegamentos ni látex. Se presenta como una crema de color gris oscuro, compuesta por elementos naturales que contienen millones de partículas de caucho activo de llanta reciclado, en suspensión.
- XTRM T3 es un aditivo protector, bactericida, neutro y lavable con agua, utilizado para prevenir fugas y pinchazos durante la conducción, además de reducir la temperatura interna de la llanta, sin endurecerlo, ni atascar válvulas ni causar corrosión.
- XTRM T3 es un producto apto para vehículos de dos ruedas, triciclos, cuatrimotos, equipos de jardinería, vehículos agrícolas, etc.

2. Rendimiento

XTRM T3 sella pinchazos en llantas tubeless (TL) de hasta 4 mm de diámetro en la banda de rodadura y hasta 3 mm en llantas con mangueras (TT) XTRM T3 permanece fluido dentro de la llanta proporcionando protección de hasta 1 año en condiciones normales de uso.

3. Modo de inyección

XTRM T3 puede utilizarse en cualquier vehículo con válvulas Schrader, a velocidades que no superen los 80 km/h. Las válvulas Presta no son compatibles con la aplicación del producto XTRM T3.

XTRM T3 se inyecta por la válvula después de desenroscar el gusanillo y desinflar la llanta. Las válvulas angulares deben desmontarse para facilitar la aplicación. La inyección puede realizarse con jeringa graduada según la dosificación en mililitros (ML) o directamente desde el frasco del producto calculando el peso en gramos (GR). La llanta debe ser inflada nuevamente y girada varias veces para distribuir el producto internamente. Puede ser necesario rodar el vehículo previamente para lograr una cobertura uniforme.

4. Dosificación y eficacia

Las dosis de referencia se indican en este catálogo según las dimensiones más comunes de llantas del mercado por diámetros de rines. Cada dosis está diseñada para proporcionar una protección ideal contra pinchazos en la mayoría de los casos.

5. Garantías

XTRM T3 es fabricado en nuestros laboratorios y plantas en Europa bajo estrictos controles de calidad de materias primas. XTRM T3 es un aditivo esencial para prevenir pinchazos en cualquier llanta tratada. XTRM T3 está garantizado contra fallos en los materiales o defectos de fabricación y su funcionamiento en la llanta puede durar hasta un año a partir de su aplicación, en llantas usadas con o sin manguera con un desgaste no mayor al 50% y en llantas nuevas con o sin manguera, para obtener un resultado óptimo.

6. Origen de averías

Asegúrese de que su llanta esté en buen estado y sin defectos para evitar averías, causadas por ejemplo:

- Si la llanta fue reparada con parches o adhesivos incompatibles con los productos de XTRM SYSTEMS.
- Si XTRM T3 se aplicó sin montar la llanta y quedó expuesto al aire.
- Uso de llantas o mangueras de mala calidad, defectuosas, con perforaciones superiores a los límites indicados, o válvulas defectuosas.
- Alteración del sellante XTRM T3: dilución con agua u otros solventes, o mezcla con otros selladores que alteren su viscosidad o integridad.
- Presencia previa de otros selladores en la llanta que puedan causar incompatibilidad.
- Fallos por desgaste normal del producto, fin de vida del producto, negligencia, falta de mantenimiento, desinflado o porosidad.
- Perforaciones o cortes de tamaño superior al que el producto puede reparar.
- Dosis incorrecta o aplicación defectuosa (por ejemplo, inyección entre el borde del neumático y la manguera en lugar de dentro de la manguera).
- Consumo excesivo del producto por múltiples perforaciones repetidas.
- Falta de inspección en caso de pinchazo: cualquier objeto visible debe retirarse de inmediato.
- Exceso de velocidad sobre el límite recomendado puede causar vibraciones.
- Casos de fuerza mayor.

7. Conclusión

- Las averías con XTRM T3 suelen deberse al uso excesivo del producto, cortes del caucho superiores a sus capacidades, provocando pérdidas del producto o errores de dosificación o aplicación. XTRM T3 es un producto consumible que puede hidratarse mediante la inyección de una dosis adicional. La eficacia del producto suele restablecerse con una nueva inyección según nuestras fichas técnicas. XTRM T3 y sus representantes están disponibles para brindar toda la información técnica necesaria para resolver cualquier inconveniente.
- XTRM T3 es un aditivo neutro compatible con la estructura de la llanta. No causa corrosión ni daños a los elastómeros ni a las partes metálicas. Al retirar o lavar el producto, la llanta vuelve a su estado original. La reparación de rines agrietados o defectuosos queda excluida del ámbito de reparación de XTRM T3.
- Reciclar XTRM T3 para un nuevo uso es posible si se recupera el producto de una llanta recientemente tratada, pero no es recomendado. El producto reciclado, con menor concentración de partículas de caucho y otros componentes, puede tener menor eficacia. No asumimos responsabilidad por el rendimiento de producto reciclado.
- Los fluidos XTRM T3 no sustituyen las garantías de los fabricantes de llantas. XTRM T3 no asume ninguna responsabilidad financiera por daños a llantas o vehículos equipados con el producto, incluyendo daños consecuentes, costos de remolque o cambio de llantas. XTRM T3 no se responsabiliza por daños materiales, inmateriales o personales ocasionados durante la instalación, almacenamiento, transporte o uso de sus productos, ya sea por usuarios o terceros.

Luxeuil-les-Bains, Francia, Julio de 2025

Estos consejos de uso y garantías aplican a:
XTRM SYSTEMS (Versión en Español).

